

## **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

### **D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i ulic**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST), są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót, związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w ramach projektu:

*„Przebudowa drogi powiatowej nr 1912C Liszkowo - Sadki”.*

##### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST), stosowana jest jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót drogowych.

##### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, stanowią wymagania dotyczące rozbiórki elementów dróg i ulic i obejmują rozebranie:

- krawężników, oporników obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z transportem na składowisko odpadów,
- betonowych ław pod krawężniki z transportem gruzu na składowisko odpadów,
- nawierzchni z kostki betonowej z transportem w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
- nawierzchni z kostki betonowej (8 i 6 cm) ułożonej na podsypce cem-piaskowej,
- nawierzchni i podbudów z betonu cementowego z transportem gruzu na składowisko odpadów,
- nawierzchni z płyt betonowych z transportem gruzu na składowisko odpadów,
- rozebranie fundamentów wiat przystankowych z transportem gruzu na składowisko odpadów i utylizacją,
- warstw z betonu asfaltowego z transportem na składowisko odpadów,
- przepustów stalowych i betonowych z wywozem na składowisko odpadów i utylizacją,
- pionowych znaków drogowych z pozostawieniem ich do ponownego wykorzystania;

Materiały które mają być przetransportowane na miejsce wskazane przez Zamawiającego stanowią własność Zamawiającego i winny być Jemu dostarczone za protokołem w obecności Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Pozostałe materiały rozbiórkowe po przejrzeniu i posortowaniu Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.nr 39 poz.251 z 2007 r.).

##### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe, są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami.

##### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót, jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

#### **2. MATERIAŁY**

Nie występują

#### **3. SPRZĘT**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń , należy stosować następujący sprzęt:

- a) sprężarka powietrza spalinowa przewoźna,
- b) młot pneumatyczny,
- c) ładowarki,
- d) samochody ciężarowe,
- e) narzędzia.
- f) zrywarki,
- g) piły mechaniczne,
- h) koparki,
- i) spycharki
- j) żurawie samochodowe.

#### **4. TRANSPORT**

Do wywozu materiałów z rozbiórki, proponuje się w dokumentacji samochody samowyladowcze. Gruz należy wywieźć na najbliższe legalne wysypisko gruzu.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

#### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Sprawdzenie jakości robót, polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni kolidujących z przebiegiem projektowanego układu drogowego oraz przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”

oraz ST D-04.01.01 „Profilowanie i zagęszczanie podłoża”.

#### **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg, jest

- dla nawierzchni – metr kwadratowy ( $m^2$ )
- dla krawężników, obrzeży, oporników, ogrodzeń – metr (m),
- dla znaków drogowych – sztuka (szt.)
- dla gruzu betonowego, ław pod krawężniki – ( $m^3$ ).

Obmiar powinien być dokonany na budowie, w obecności Inżyniera.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót, niewykazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych na piśmie przez Inżyniera/ Inspektora Nadzoru. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Inżyniera/ Inspektora Nadzoru, nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

W przypadku wystąpienia dodatkowych robót rozbiórkowych, nieujętych w kontrakcie, należy wystąpić do Inżyniera z wnioskiem o ich akceptację. Akceptację należy uzyskać przed rozpoczęciem ich wykonania.

#### **8. ODBIÓR ROBÓT**

##### **8.1. Odbiór robót**

Odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, dokonuje Inżynier/ Inspektor Nadzoru, po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę.

Odbiorowi podlegają wykonane rozbiórki elementów dróg i ulic.

##### **8.2. Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe, uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, jeśli zostały spełnione wymagania określone w punkcie 5 i 6 niniejszej SST.

##### **8.3. Roboty poprawkowe**

Roboty poprawkowe, Wykonawca wykona na koszt własny, w terminie uzgodnionym z Inżynierem.

#### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych, wg punktu 7, zgodnie z obmiarem po odbiorze robót i obejmuje:

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
  - b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży :
    - odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
    - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
    - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
  - c) dla rozbiórki chodników:
    - ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
    - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu,
    - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
  - d) dla rozbiórki elementów betonowych:
    - mechaniczne usunięcie materiałów betonowych,
    - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, ,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

### Normy

- |                  |   |
|------------------|---|
| 1. PN-D-95017    | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.                                 |
| 2. PN-D-96000    | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia                                      |
| 3. PN-D-96002    | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia                                    |
| 4. PN-H-74219    | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania               |
| 5. PN-H-74220    | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia |
| 6. PN-H-93401    | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne                                     |
| 7. PN-H-93402    | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco                      |
| 8. BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym   |